

ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

ВИСНОВОК

**на проєкт Закону України «Про припинення у відносинах України з Російською Федерацією дії Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу»
(реєстр. № 0381 від 20.08.2026), внесений Кабінетом Міністрів України**

За дорученням Голови Верховної Ради України та відповідно до статті 202 Регламенту Верховної Ради України Комітет на своєму засіданні 16 вересня 2026 року розглянув проєкт Закону України «Про припинення у відносинах України з Російською Федерацією дії Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу» (реєстр. № 0381 від 20.08.2026).

Проєкт Закону України передбачає припинення дії Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу у відносинах України з Російською Федерацією з метою забезпечення національної безпеки, посилення заходів із захисту національних інтересів, незалежності, суверенітету та територіальної цілісності України.

Відповідно до Пояснювальної записки за підписом Міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України М. Калашника реалізація проєкту закону не потребуватиме фінансування з державного та/або місцевих бюджетів.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України у своєму висновку від 28 серпня 2026 року №16/03-2026/202378 за підписом Першого заступника керівника Головного управління С. Гудзинського в цілому не заперечує щодо ідеї проєкту, але висловлює зауваження до поданого законопроєкту, зокрема, наголошується, що у разі, якщо мова йде про намір запровадити окремий правовий режим багатосторонньої Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу *лише у відносинах між Україною та Російською Федерацією*, то, доцільно враховувати положення Віденської конвенції про право міжнародних договорів, яка передбачає можливість саме зупинення дії договору «щодо якогось окремого учасника» (ст. 57), а в пп. «b» п. 2 її ст. 60, при цьому, вказується, що істотне порушення багатостороннього договору одним з його учасників дає право «учасникові, який особливо постраждав у результаті порушення, посилатись на це порушення як на

підставу зупинення дії договору в цілому або в частині у відносинах між ним і державою, яка порушила договір».

Науково експертне управління також зазначає, що у ст. 25 Закону України «Про міжнародні договори України» визначаються наслідки припинення і зупинення дії міжнародного договору України. Зокрема, припинення «звільняє Україну від будь-якого зобов'язання щодо виконання договору ...» (ч. 1), а зупинення «звільняє Україну від зобов'язання виконувати його протягом періоду зупинення дії договору з тими його сторонами, з якими зупинено дію договору, і не впливає стосовно іншого на встановлені договором правові відносини України з іншими його сторонами» (ч. 2). Тобто, у даному Законі, як і у Віденській конвенції про право міжнародних договорів, прямо допускається тільки зупинення Україною дії договору щодо окремих сторін багатостороннього договору.

Враховуючи зауваження Головного науково-експертного управління Комітет за наслідками розгляду ухвалив рішення (Протокол № 271) рекомендувати Верховній Раді України прийняти проєкт Закону України «Про припинення у відносинах України з Російською Федерацією дії Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу» за основу та в цілому з урахуванням техніко-юридичних і пунктуаційних правок та із пропозиціями Комітету, а саме, замінивши слово «припинення» на слово «зупинення» у всіх відмінках у назві та тексті зазначеного законопроєкту.

Доповідачем з цього питання визначено Міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України Калашника Миколу Володимировича, співдоповідачем – Голову Комітету Верховної Ради України з питань зовнішньої політики та міжпарламентського співробітництва Мережка Олександра Олександровича.

Голова Комітету

О.МЕРЕЖКО



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Мережка Олександр Олександрович

Сертифікат: 3FAA9288358EC0030400000034A22E00B263DE00

Дійсний до: 15.01.2027 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
04-19/03-2026/219842 від 17.09.2026



2342857