

ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

ВИСНОВОК

**на проект Закону України «Про припинення у відносинах України з Російською Федерацією дії Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу»
(реєстр. № 0346 від 27.08.2025), внесений Кабінетом Міністрів України**

За дорученням Голови Верховної Ради України та відповідно до статті 202 Регламенту Верховної Ради України Комітет на своєму засіданні 3 лютого 2026 року розглянув проект Закону України «Про припинення у відносинах України з Російською Федерацією дії Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу» (реєстр. № 0346 від 27.08.2025).

Метою проекту Закону України є зупинення дії Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу у відносинах України з Російською Федерацією.

Відповідно до Пояснювальної записки за підписом Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України Олексія Кулеби реалізація акта не потребуватиме фінансування з державного та/або місцевих бюджетів.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України у своєму висновку від 13 січня 2026 року №16/03-2026/7426 за підписом Керівника Головного управління С. Тихонюк в цілому не заперечує щодо ідеї проекту, але висловлює зауваження до поданого законопроекту, зокрема, наголошується, що у разі, якщо мова йде про намір запровадити окремий правовий режим багатосторонньої Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу *лише у відносинах між Україною та Російською Федерацією*, то, доцільно враховувати положення Віденської конвенції про право міжнародних договорів, яка передбачає можливість саме зупинення дії договору «*щодо якогось окремого учасника*» (ст. 57), а в пп. «б» п. 2 її ст. 60, при цьому, вказується, що істотне порушення багатостороннього договору одним з його учасників дає право «учасникові, який особливо постраждав у результаті порушення, посилається на це порушення як на підставу зупинення дії договору в цілому або в частині у відносинах між ним і державою, яка порушила договір».

Науково експертне управління також зазначає, що у ст. 25 Закону України «Про міжнародні договори України» визначаються наслідки припинення і зупинення дії міжнародного договору України. Зокрема, припинення «звільняє Україну від будь-якого зобов'язання щодо виконання договору ...» (ч. 1), а зупинення «звільняє Україну від зобов'язання виконувати його протягом періоду зупинення дії договору з *тими його сторонами, з якими зупинено дію договору*, і не впливає стосовно іншого на встановлені договором правові відносини України з іншими його сторонами» (ч. 2). Тобто, у даному Законі, як і у Віденській конвенції про право міжнародних договорів, прямо допускається *тільки зупинення* Україною дії договору *щодо окремих сторін* багатостороннього договору.

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету у своєму листі від 18.11.2025 № 04-13/3-2025/264858 за підписом Голови Комітету Р. Підласої зазначає, що законопроект не матиме впливу на показники бюджетів. У разі прийняття відповідного закону він може набирати чинності згідно із законодавством.

Враховуючи зауваження Головного науково-експертного управління та позицію Міністерства юстиції України Комітет за наслідками розгляду ухвалив рішення (Протокол № 254) рекомендувати Верховній Раді України прийняти проект Закону України «Про припинення у відносинах України з Російською Федерацією дії Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу» за основу та в цілому з урахуванням техніко-юридичних правок та із пропозиціями Комітету, а саме, замінивши слово «*припинення*» на слово «*зупинення*» у всіх відмінках у назві та тексті зазначеного законопроекту.

Доповідачем з цього питання визначено Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України Кулебу Олексія Володимировича, співдоповідачем – Голову Комітету Верховної Ради України з питань зовнішньої політики та міжпарламентського співробітництва Мережка Олександра Олександровича.

Голова Комітету

О.МЕРЕЖКО

